

FD0423 - 停车传感器

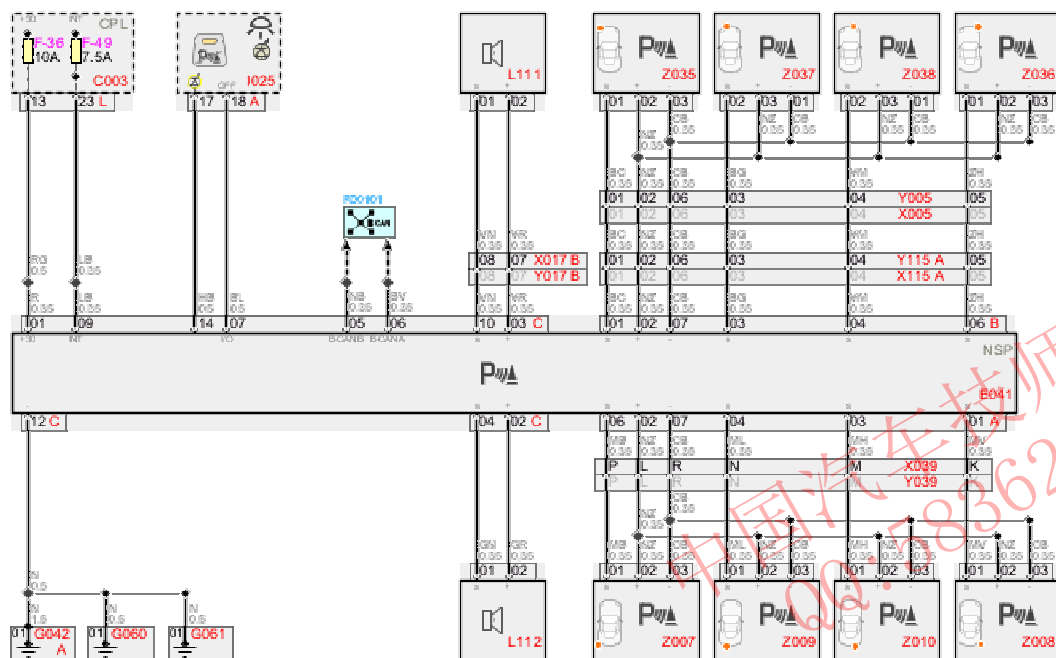
Europe



0 - 9999



FD0423_00_P00 - 停车传感器



FD0423 - 停车传感器

Europe



0 - 99999



零件号	说明	电缆
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21211_1
G060	燃油箱接地	C21211_1
G061	燃油加注口接地	C21211_1
L111	前部停车传感器蜂鸣器	C20011_0
Z035	车外前部停车传感器 - 左侧	C33001_0
Z007	车外后部停车传感器 - 左侧	C43001_0
Z009	车内后部停车传感器 - 左侧	C43001_0
Z010	车内后部停车传感器 - 右侧	C43001_0
Z008	车外后部停车传感器 - 右侧	C43001_0
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
E041-C	停车传感器节点 (NSP)	C21211_2
E041-C	停车传感器节点 (NSP)	C21211_2
E041-B	停车传感器节点 (NSP)	C21211_2
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C21211_2
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C21211_2
Y005	前保险杠电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C33001_0
X005	前部线路和乘客舱电缆/前保险杠电缆之间的连接	C31111_1
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
X039	乘客舱电缆和后部线路/后保险杠电缆之间的连接	C21211_1
X039	乘客舱电缆和后部线路/后保险杠电缆之间的连接	C21211_1
X039	乘客舱电缆和后部线路/后保险杠电缆之间的连接	C21211_1
Y039	后保险杠电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C43001_0
Y039	后保险杠电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C43001_0
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
Z037	前部内置停车传感器 - 左侧	C33001_0
Z038	前部内置停车传感器 - 右侧	C33001_0
Z036	车外前部停车传感器 - 右侧	C33001_0

中国汽车维修俱乐部
QQ: 583622708

C003-L	仪表板ECU（CPL）	C21211_2
C003-L	仪表板ECU（CPL）	C21211_2
C003-L	仪表板ECU（CPL）	C21211_2
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
L112	后部停车传感器蜂鸣器	C21211_2

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0423 - 停车传感器

Europe



0 - 99999



C21211_1 - 乘客舱电缆和后部电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

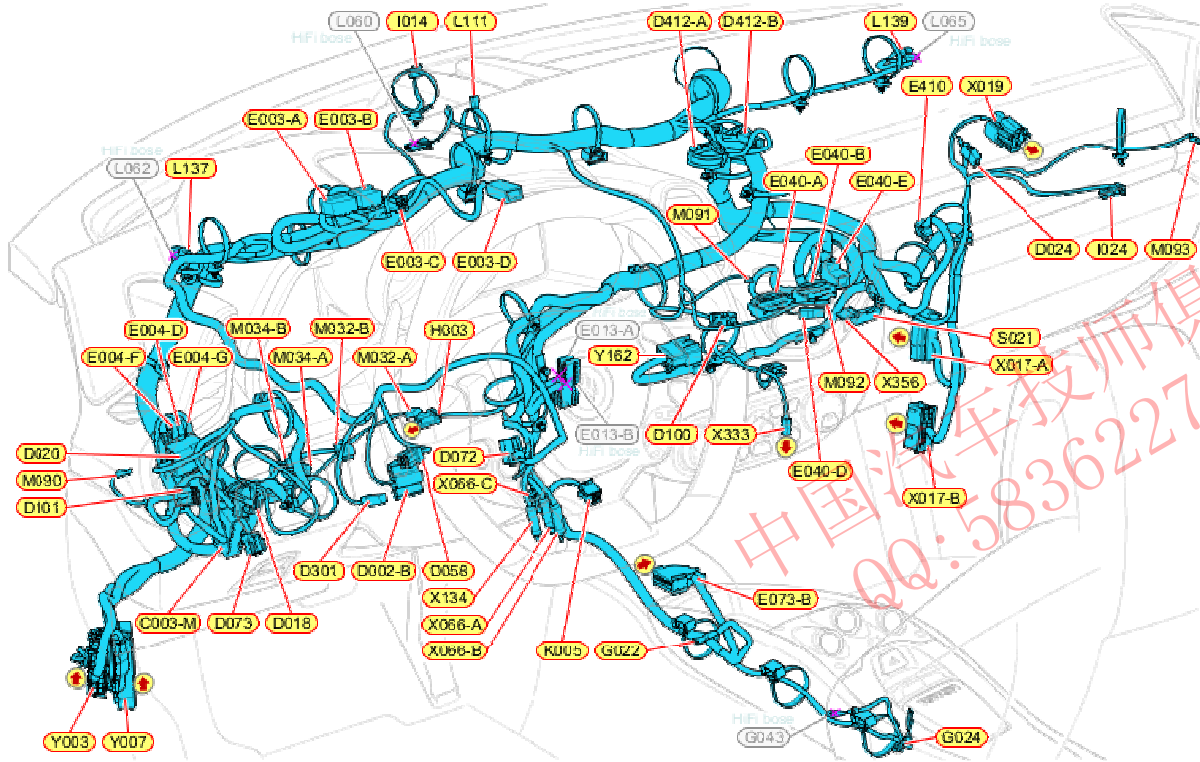
零件号	说明	电缆
G061	燃油加注口接地	C21211_1
G060	燃油箱接地	C21211_1

G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21211_1
X039	乘客舱电缆和后部线路/后保险杠电缆之间的连接	C21211_1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



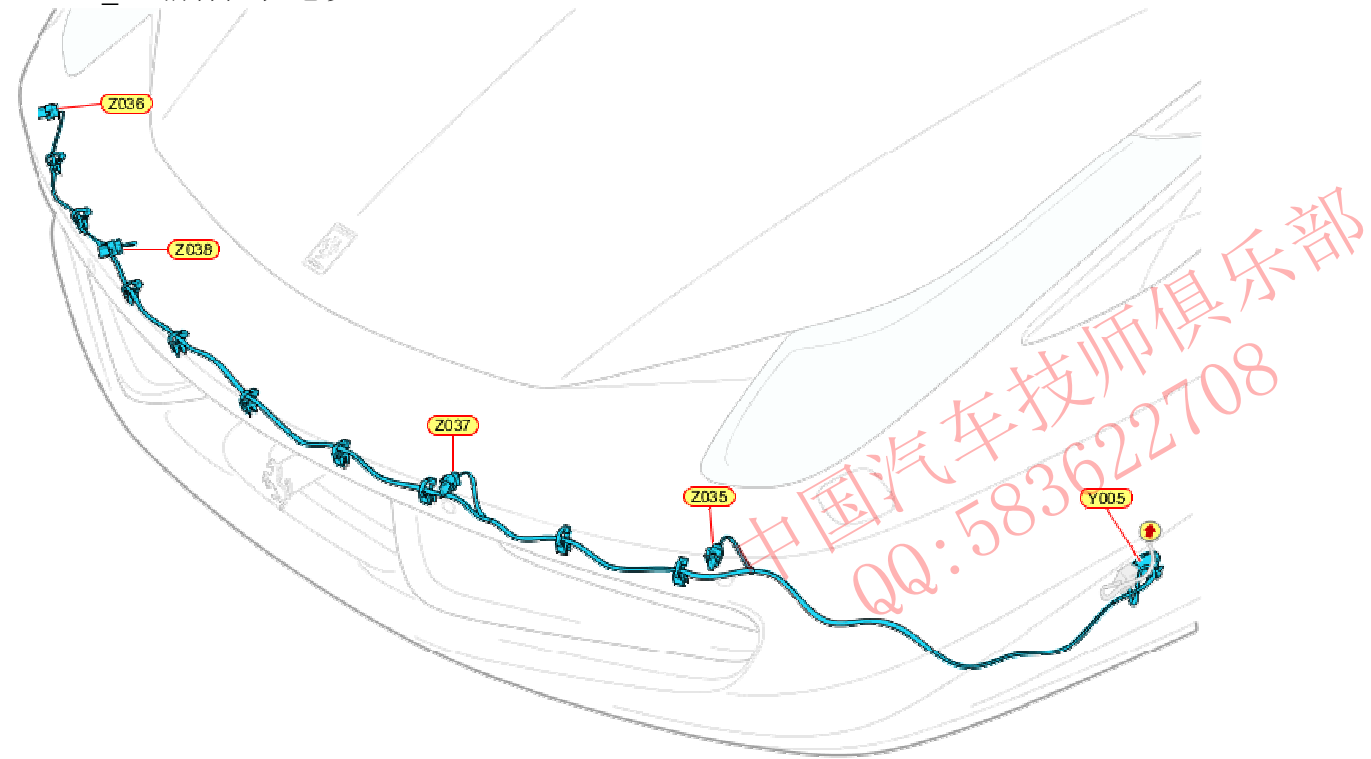
C20011_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
L111	前部停车传感器蜂鸣器	C20011_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0



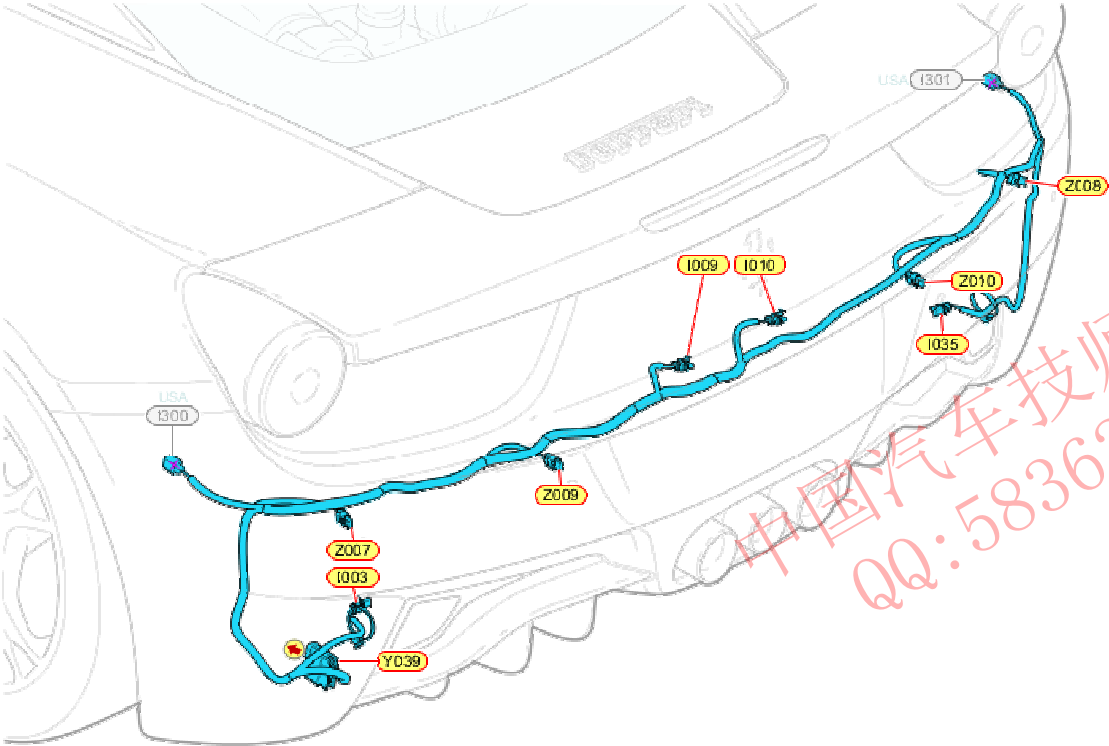
C33001_0 - 前保险杠电缆



零件号	说明	电缆
Z038	前部内置停车传感器 - 右侧	C33001_0
Z037	前部内置停车传感器 - 左侧	C33001_0
Z036	车外前部停车传感器 - 右侧	C33001_0
Y005	前保险杠电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C33001_0
Z035	车外前部停车传感器 - 左侧	C33001_0



C43001_0 - 后保险杠电缆



零件号	说明	电缆
Z007	车外后部停车传感器 - 左侧	C43001_0
Z009	车内后部停车传感器 - 左侧	C43001_0
Z010	车内后部停车传感器 - 右侧	C43001_0
Z008	车外后部停车传感器 - 右侧	C43001_0
Y039	后保险杠电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C43001_0

零件号	说明	电缆
E041-C	停车传感器节点 (NSP)	C21211_2
E041-B	停车传感器节点 (NSP)	C21211_2
E041-A	停车传感器节点 (NSP)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
L112	后部停车传感器蜂鸣器	C21211_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2

FD0423 - 停车传感器

Europe



0 - 99999



C31111_1 - 前部电缆和乘客舱电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

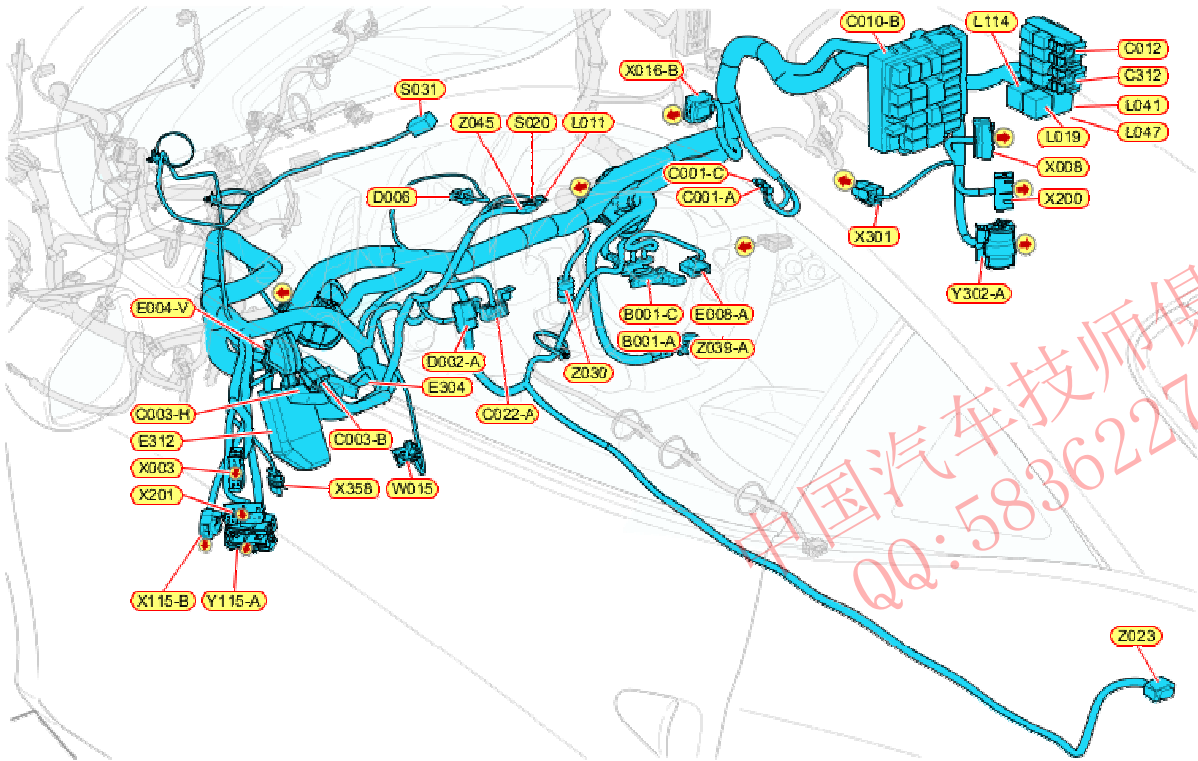


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
X005	前部线路和乘客舱电缆/前保险杠电缆之间的连接	C31111_1



C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2

FD0423 - 停车传感器

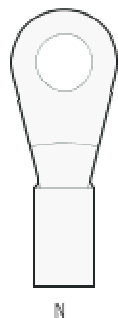
Europe



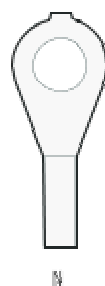
0 - 99999



G042-A



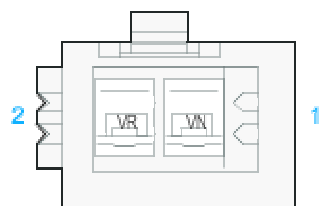
G060



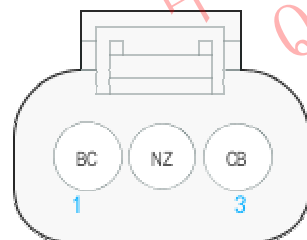
G061



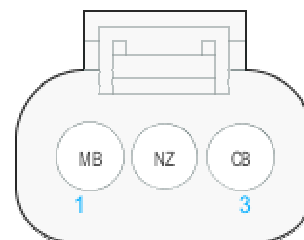
L111



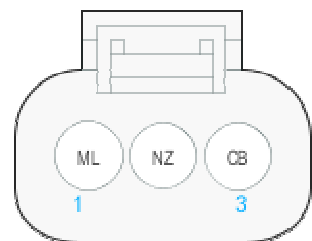
Z035



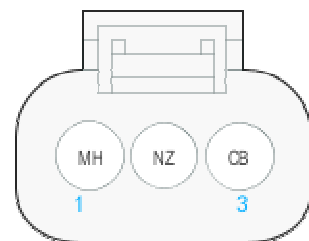
Z007



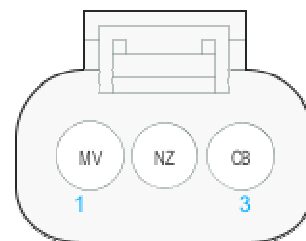
Z009



Z010



Z008



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0423 - 停车传感器

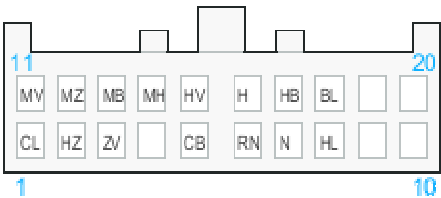
Europe



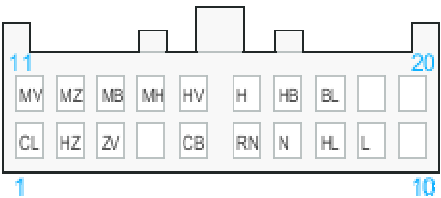
0 - 99999



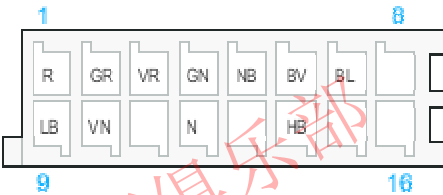
I025-A



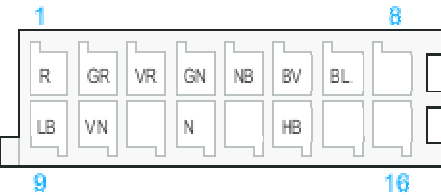
I025-A



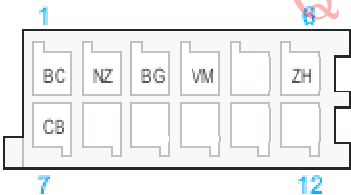
E041-C



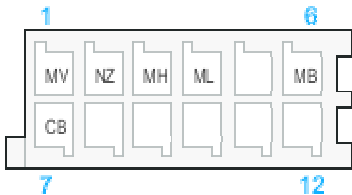
E041-C



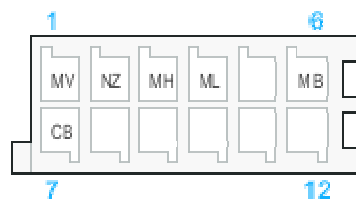
E041-B



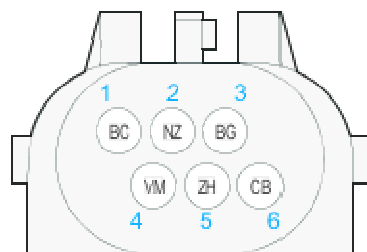
E041-A



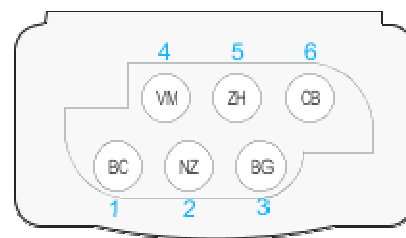
E041-A



Y005



X005



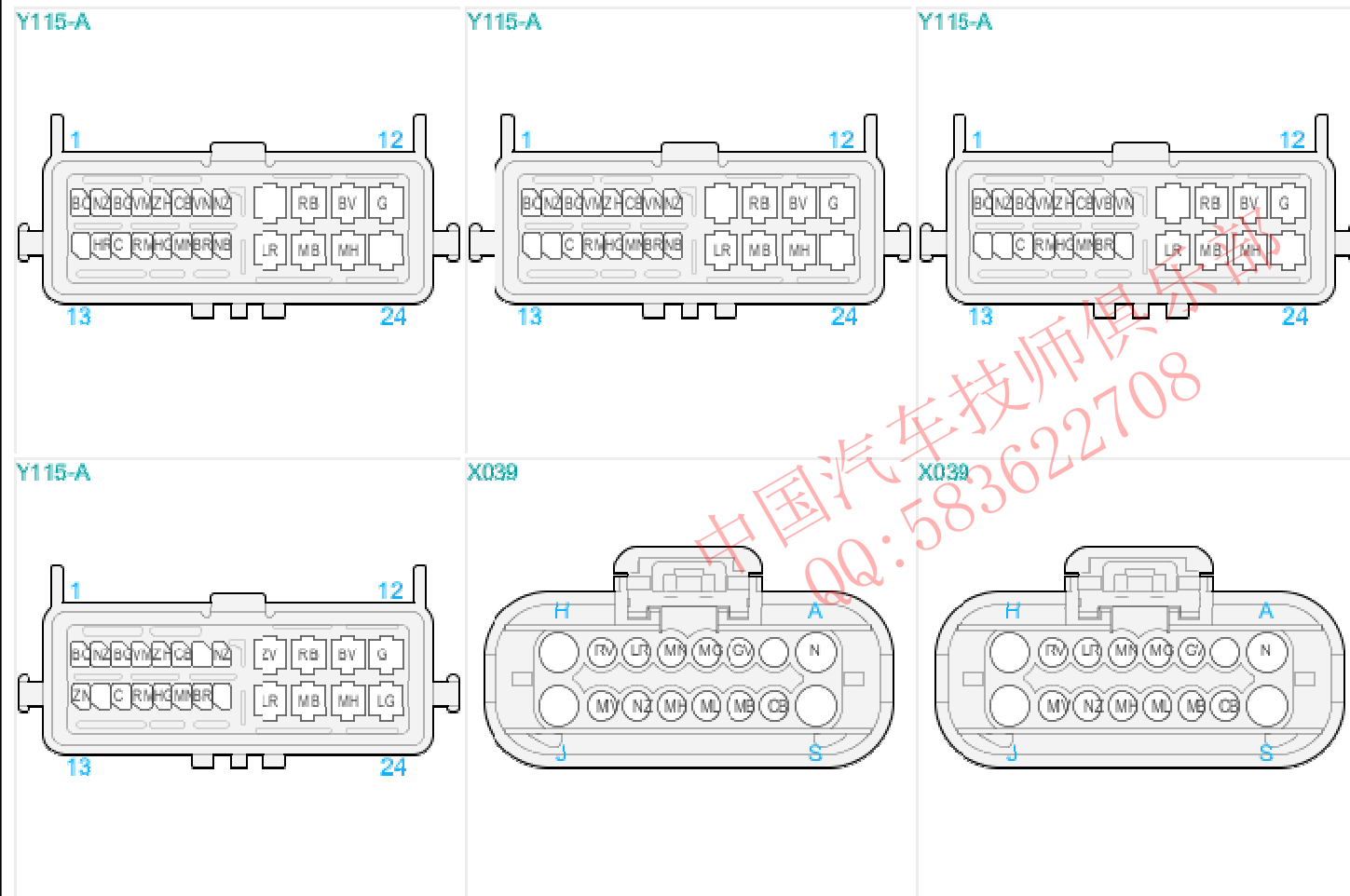
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0423 - 停车传感器

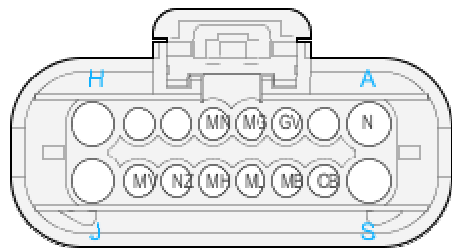
Europe



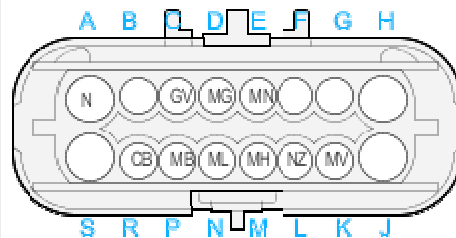
0 - 99999



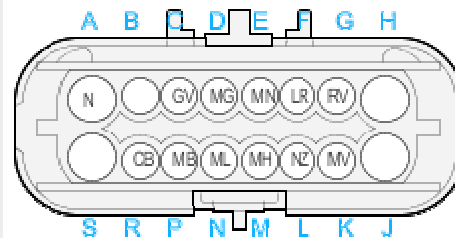
X039



Y039



Y039



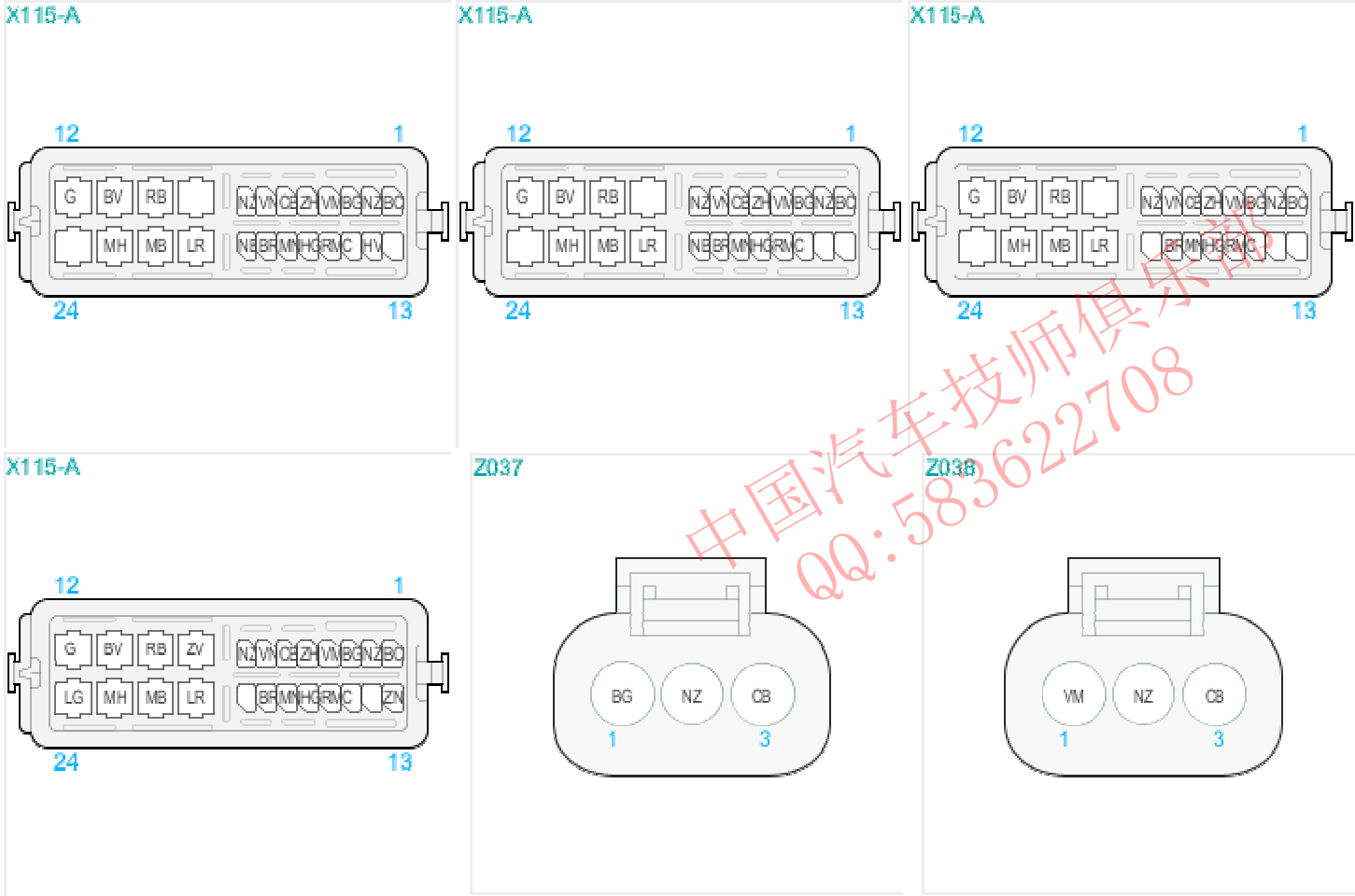
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0423 - 停车传感器

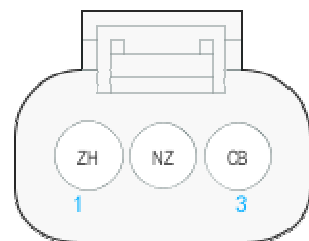
Europe



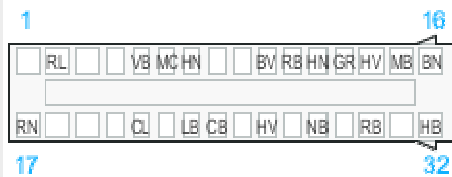
0 - 99999



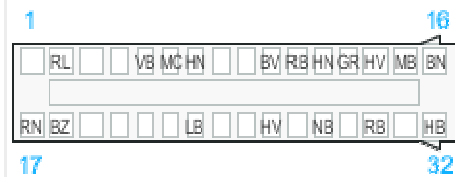
Z036



C003-L



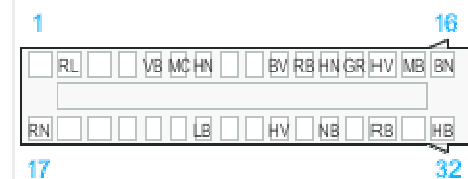
C003-L



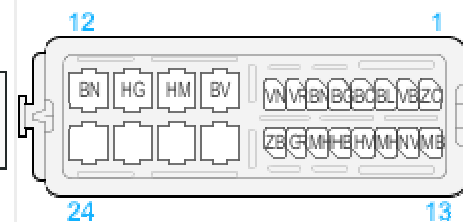
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



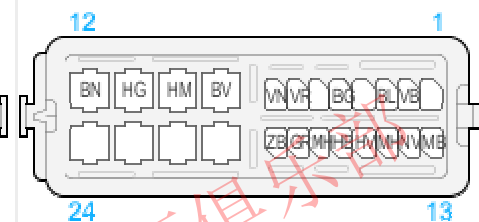
C003-L



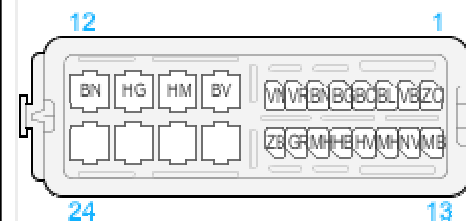
X017-B



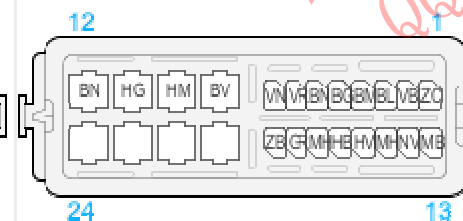
X017-B



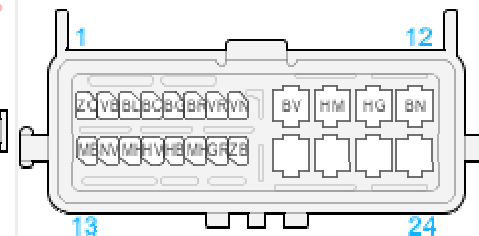
X017-B



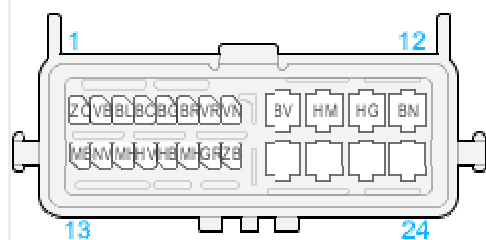
X017-B



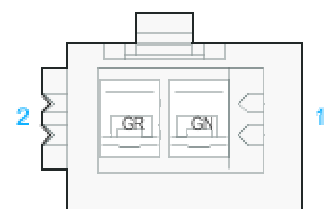
Y017-B



Y017-B



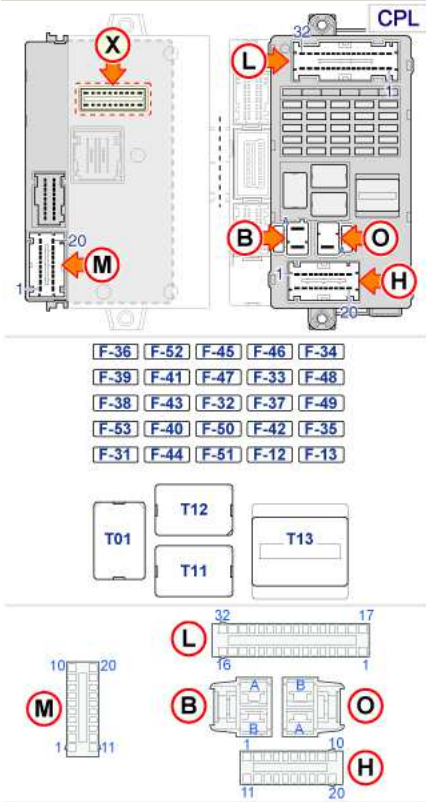
L112



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

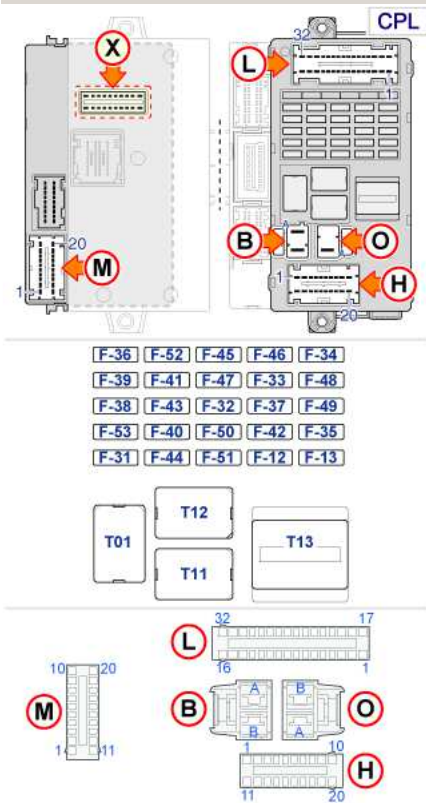


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



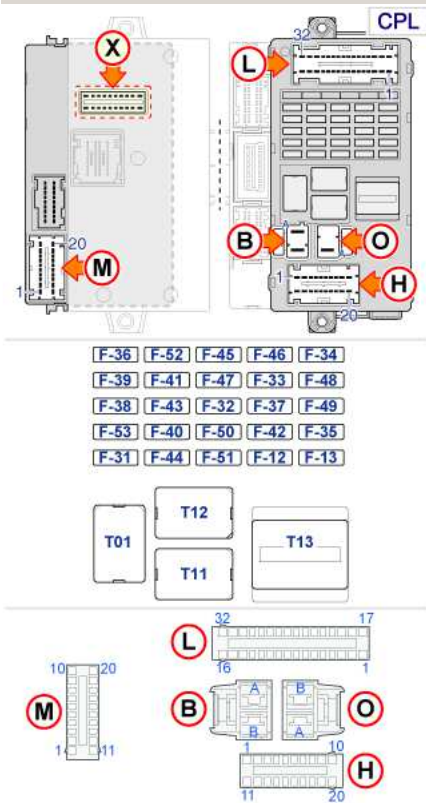
- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 通往 Q18 的线路 |
| 2 | 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口 |
| 3 | 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源 |
| 4 | 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号 |
| 5 | 用于发动机机油温度传感器的参考接地 |
| 6 | 来自发动机机油油位传感器的信号 |
| 7 | 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关 |
| 8 | 来自变速箱开关用于倒车灯的电源 |
| 9 | 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源 |
| 10 | 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源 |
| 11 | 来自 F-42 用于交流发电机的 INT |
| 12 | 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源 |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)

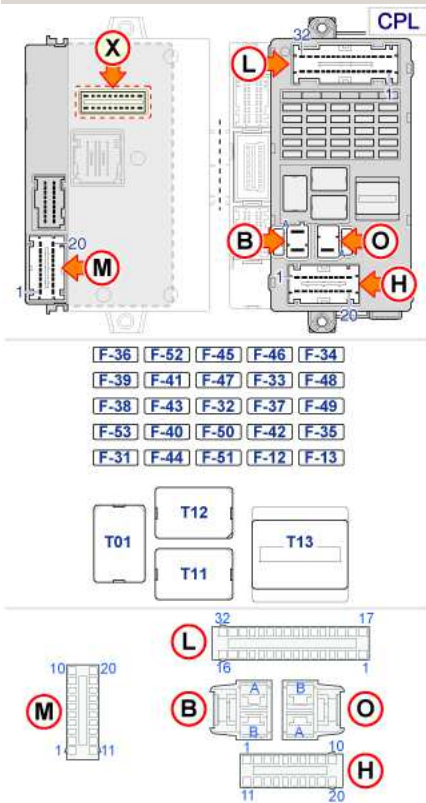


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱 |

	灯的 +30
12	来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19	来自 F-49 的 INT 可用
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B
29	—
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)



C003 - 仪表板ECU (CPL)



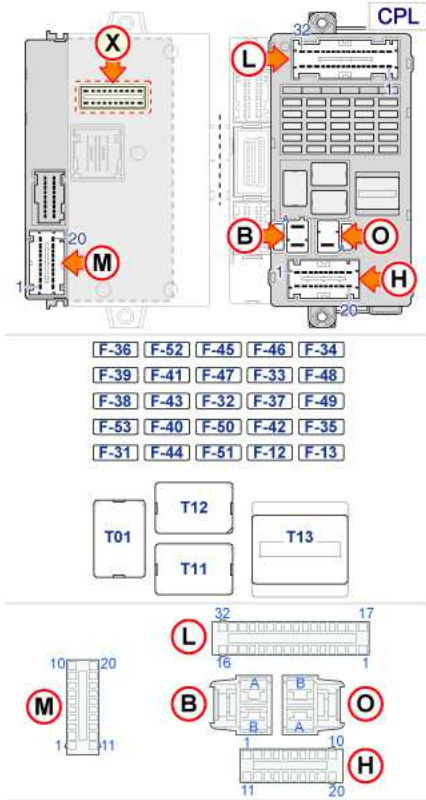
- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



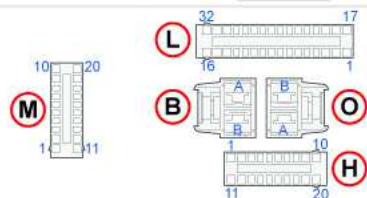
C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



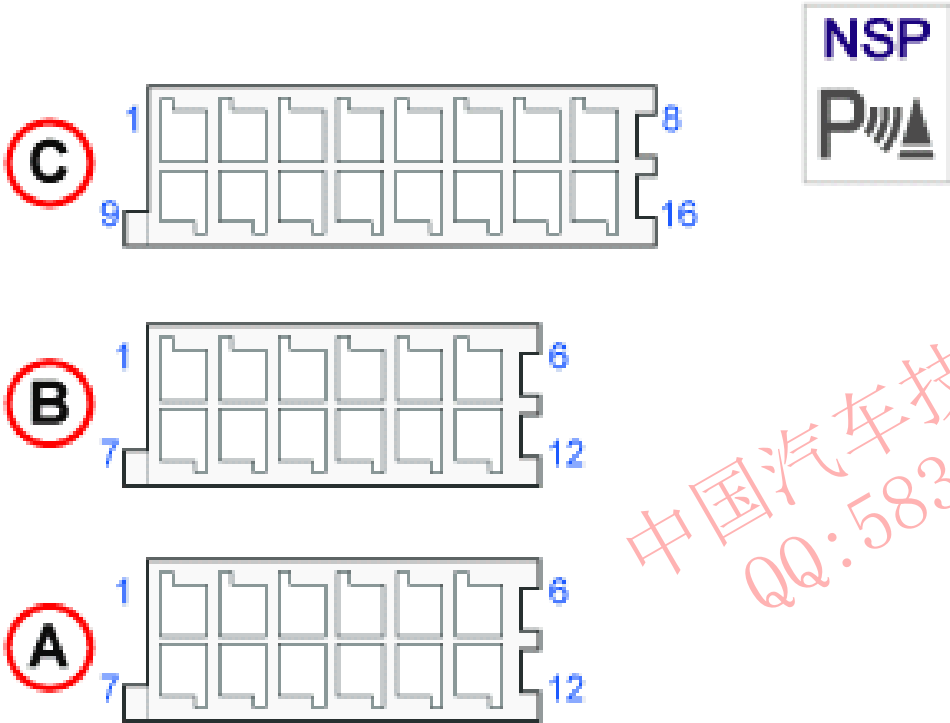
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E041 - 停车传感器节点 (NSP)

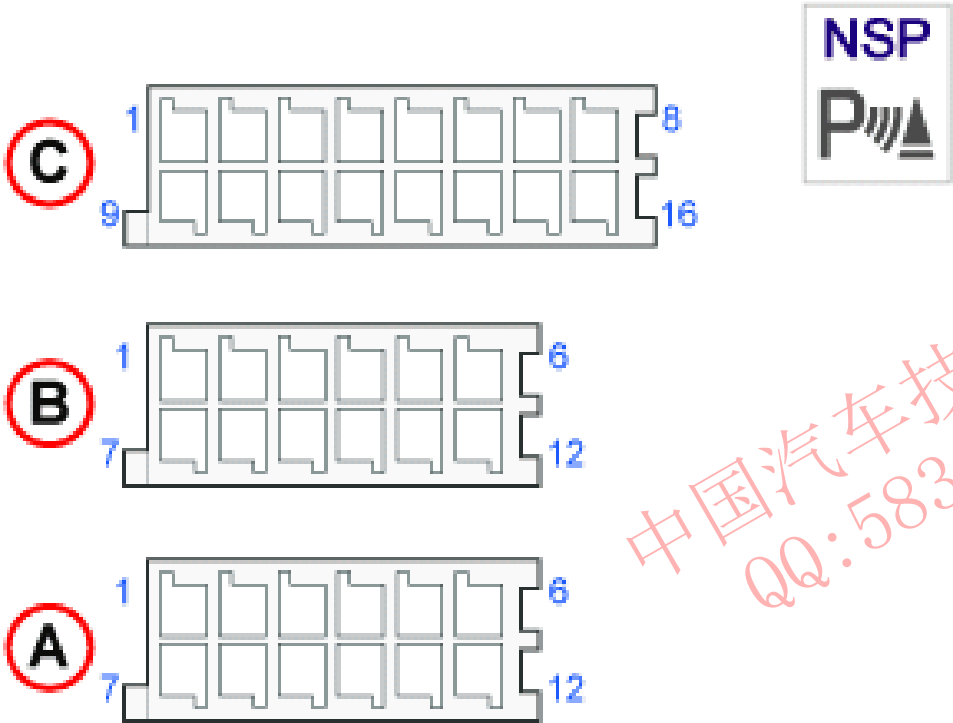


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	用于与传感器 1 进行通讯的总线 (右后侧)
2	用于后部传感器电源的接地
3	用于与传感器 2 进行通讯的总线 (后部中央右侧)
4	用于与传感器 3 进行通讯的总线 (后部中央左侧)
5	—
6	用于与传感器 4 进行通讯的总线 (左后侧)
7	用于后部传感器电源的正输出
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—



E041 - 停车传感器节点 (NSP)

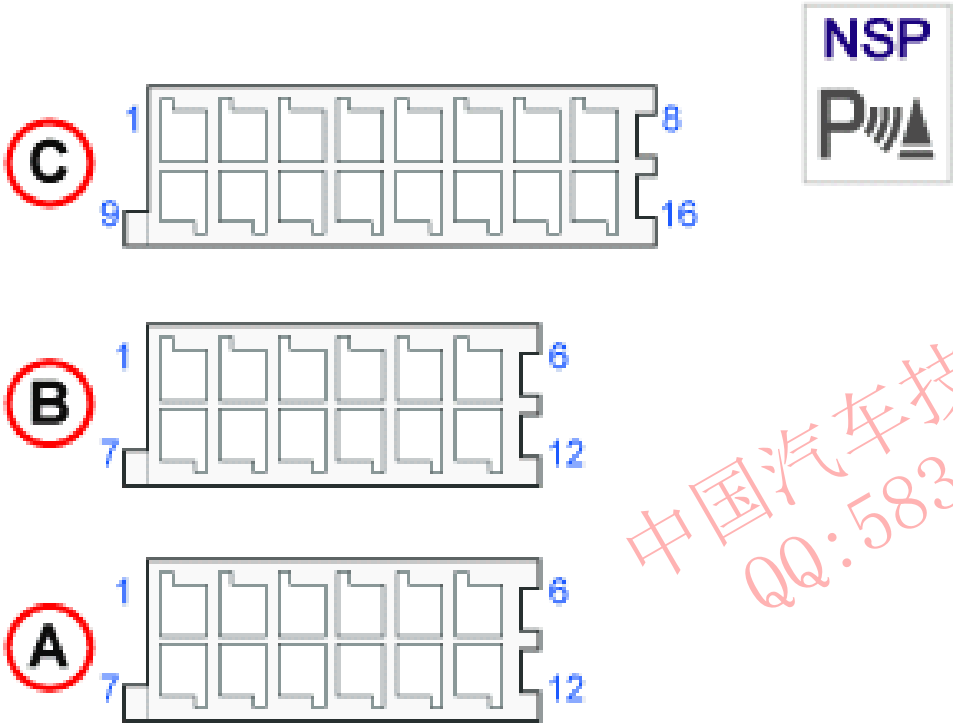


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	用于与传感器 1 进行通讯的总线 (左前侧)
2	用于前部传感器电源的接地
3	用于与传感器 2 进行通讯的总线 (前部中央左侧)
4	用于与传感器 3 进行通讯的总线 (前部中央右侧)
5	—
6	用于与传感器 4 进行通讯的总线 (右前侧)
7	用于前部传感器电源的正输出
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—



E041 - 停车传感器节点 (NSP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

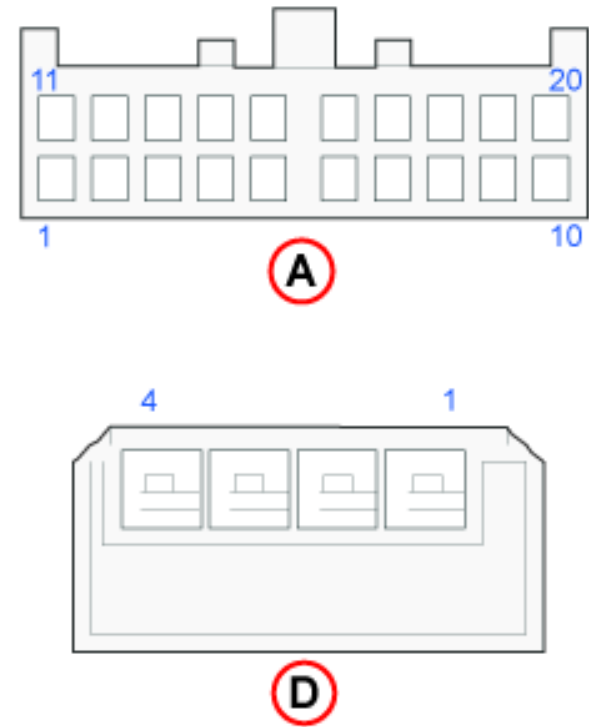
1	来自 F-39 的蓄电池正极电源输入 (+30)
2	用于“后部”扬声器的电源输出
3	用于“前部”扬声器的信号输出 (激活至接地)
4	用于“后部”扬声器的信号输出 (激活至接地)
5	双向信号 B-CAN B (CAN 高位)
6	双向信号 B-CAN A (CAN 低位)
7	用于前部系统启动按钮控制的输入 (激活至接地) (仅用于带有 8 个传感器的版本)
8	—
9	来自 F-49 用于钥匙的正输入 (+15)
10	用于“前部”扬声器的电源输出
11	—

12	用于系统电源的主接地
13	—
14	用于黄色 LED (通知前部系统启动) 的输出 (仅限带 8 个传感器的版本)
15	—
16	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



I025 - 前部顶灯 (PAC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

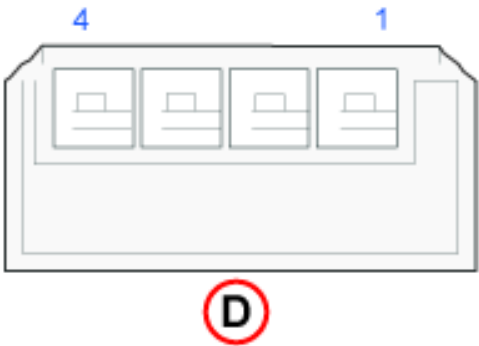
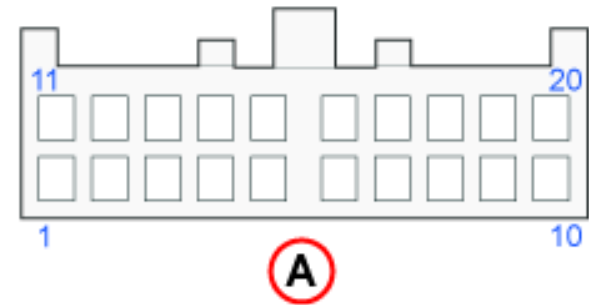
1	来自 F-49 CPL 的 INT
2	用于车灯单元控制的 NBC (车载计算机节点) 模拟信号 (至 P37 NBC)
3	来自 NAB 用于停用乘客安全气囊的负信号
4	-
5	来自 NBC 的 +15 (用于车灯的正极, 由 NBC 固定)
6	+30 车灯单元电源
7	接地
8	来自 NBC (车载计算机节点) 用于环境照明的负信号 (来自 P30 NBC)
9	停止和起动已停用指示灯 (针脚 6 NQS)
10	-
11	来自 NBC (车载计算机节点) 用于右侧聚光灯的负信号 (来自 N01 NBC)
12	来自 NBC (车载计算机节点) 用于左侧聚光灯的负信号 (来自 N39 NBC)

13	用于停用防提升传感器和超高频传感器的 NBC (车载计算机节点) 负信号 (N22 NBC)
14	来自 NBC (车载计算机节点) 用于防提升和超高频传感器已停用指示器 LED 的负信号 (来自 P36 NBC)
15	用于车门状态 LED 的正极指令 (来自 N15 NBC)
16	用于车门锁止/解锁按钮的负信号 (来自 P33 NBC)
17	前驻车传感器启动指示器 LED (来自针脚 14 NSP)
18	用于前驻车传感器启动指令的输出 (针脚 07 NSP)
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



I025 - 前部顶灯 (PAC)



1	来自免提麦克风的共用接地 (屏蔽)
2	来自免提麦克风 (1) 的信号
3	来自免提麦克风 (2) 的信号
4	-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

